

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL FUTUR DE LES INFRAESTRUCTURES ESTRATÈGIQUES VALENCIANES: L'IMPULS DEL GOVERN D'ESPANYA, EL MODEL DEL CONSELL DEL BOTÀNIC I LA LEGISLATURA PERDUDA DEL PP A LA GENERALITAT

L'impuls que han rebut les infraestructures estratègiques valencianes des de l'any 2018 va a suposar una revolució completa de l'espai de la mobilitat i el transport al País Valencià. Va a dibuixar un futur que ens permetrà vertebrar les connexions de les nostres comarques. De nord a sud. Una revolució que garantirà la connectivitat diària de les persones i que ha estat possible gràcies en exclusiva al compromís, a la gestió i a la tasca que desenvolupa el Govern d'Espanya. Ho evidencien els fets. Les realitats. I, sobretot, la iniciativa política que cada setmana el Consell de Ministres culmina amb les seues resolucions. Governar és pendre decisions tots els dies. Això és el que està fent el Govern d'Espanya en matèria d'infraestructures. Mai en prop de 50 anys de recuperació democràtica, els valencians havíem tingut un conjunt d'actuacions en marxa que van a millorar per sempre la connectivitat de la nostra terra. Passem, d'una vegada per totes, del fals victimisme al qual ens vol conduir des de fa temps la dreta i ara els ultres, a les realitats que ens ofereix este futur que ha de reivindicar sense complexos el PSPV en la seua acció política.

Als darrers mesos s'han produït tres fites que exemplifiquen la voluntat política del Govern d'Espanya en l'articulació de les infraestructures valencianes. En primer lloc, com no podia ser d'una altra manera, la capacitat de resposta davant de la catàstrofe natural més important que han patit els valencians en la seua història: la DANA. Davant d'això, el Govern d'Espanya ha invertit prop de 400 milions d'euros en la recuperació del ferrocarril, les carreteres, en la recuperació d'obres municipals i per facilitar el transport. Inicialment, garantírem en temps r  cord la mobilitat després de l'emergència. I ara, en només uns mesos, ja comencem a posar en servici totes eixes infraestructures que van quedar completament arrasades per l'aigua i que, a més, estaran a partir d'este moment preparades per afrontar estos episodis producte del canvi climàtic que nega tant el PP valencià com la ultradreta.

En segon lloc, el pla d'ampliació dels nostres aeroports que el Ministeri de Transports impulsar   a través d'Aena d'ací al 2030. Seran més de 1.500 milions d'euros per consolidar un sistema aeroportuari en constant creixement amb un volum d'inversió que mai no s'havia vist. Uns 400 per l'aeroport de Manises i més de 1.150 per l'aeroport d'Alacant. Per cert, les dos darreres actuacions més importants que s'han impulsat a l'aeroport d'Alacant han estat amb governs socialistes. La terminal actual, oberta a 2011, amb el mandat del presidente Zapatero; i l'ampliació que ara es planteja dissenyada pel govern de Pedro Sánchez. Front a la demagògia aeroportuària que despleguen les propostes del PP, cal aplicar el bany que sempre suposa la realitat de l'acció rigorosa en la gestió i ajustada a les necessitats.

I, en tercer lloc, l'evidència de l'imparable avanç del Corredor Mediterrani reconegut, fins i tot, per la societat civil. Quan arribarem al Govern d'Espanya el 2018, un 40% dels trams del Corredor estaven sense que s'haguera tramitat ni un sol paper. Hui el 83% està en execució i el 100% en marxa. El darrer any s'ha batut el rècord d'inversió amb més de 1.350 milions en el marc d'un volum de licitació que supera els 8.000 milions amb els governs de Pedro Sanchez. Al ritme del PP no hi hauria Corredor Mediterrani ni d'ací 50 anys. Ara, amb nosaltres, serà una realitat. Amb l'impuls del Govern d'Espanya, l'any 2027 tindrem un AVE regional des d'Orihuela i Elx fins a Castelló amb una distància entre Alacant i València que serà de només 50 minuts. Vertebració interior valenciana i també cap al nord o el sud. De fet, serà una realitat també per eixa data la connexió ferroviària amb Barcelona en ample internacional. I també podràs agafar un AVE a Almeria i arribar a la frontera amb França.

A eixes tres grans fites cal afegir, a més i entre d'altres, les inversions en el Port de València i de Castelló que superen els mil milions d'euros. L'ordenació de l'artèria ferroviària de la ciutat de València amb la inversió de més de 600 milions en el canal d'accés. La millora de l'estació de ferrocarril d'Alacant, que es convertirà en una de les més importants de l'Estat en nombre de vies d'alta velocitat. Actuacions que vertebraran l'interior del país com la renovació de la línia Xàtiva-Alcoi amb 160 milions d'euros. O la millora de la N-232 que garanteix la connexió de l'interior de Castelló amb Aragó. I d'altres que connecten el sud valencià com el tercer carril de Crevillent cap a la Vega Baja amb 90 milions d'inversió. Només una xicoteta mostra del que estem fent. I no estem parlant de projectes. Són obres totes en execució. I una cosa més per a que ningú no se n'oblidi. Va ser este Govern d'Espanya el que va alliberar l'AP-7 del peatge que limitava i, en molts casos, dificultava la mobilitat dels municipis valencians de la costa.

Eixa inversió històrica amb fets i realitats està suplint la inacció i el desastre de la Generalitat Valenciana. La gestió del PP ha suposat una retallada en els pressupostos a les inversions que, en molts casos, posen en perill la connexió de municipis menuts i mitjans com ara per exemple en les carreteres; una manca de rapidesa i d'iniciativa absoluta en la recuperació de les infraestructures afectades per la DANA; un caos total en el model concesional d'autobusos que ha de facilitar la connexió a les comarques però que, en realitat, ho està dificultant; i, fins i tot, un intent de privatitzar la gestió pública com ara amb el projecte de la CV-95 a la Vega Baja. Deixar en mans privades la seguretat vial. No hi ha ni respostes, ni visió del territori, ni coneixement del país, ni tampoc capacitat de gestió. Només paràlisis del PP a la Generalitat per no parlar del sectarisme en la distribució d'obres que s'aplica en les diputacions. Una legislatura perduda al nostre territori.

Fins ara des de la Generalitat Valenciana, el PP s'ha limitat a "vendre" com a pròpies obres que s'havien quedat enllestides o, fins i tot, adjudicades pels governs de Ximo Puig amb el treball dels consellers Arcadi España i Rebeca Torró. I també a malbaratar el disseny de futur de les infraestructures que havia quedat dibuixat en el darrer pressupost del Botànic. El cas més greu és el de l'extensió del model de TRAM a zones de la Vega Baja, Elx, l'Alacantí o entre Gandia i Dénia. Estudis pressupostats el 2023 i que ara o han desaparegut o s'han tornat a incloure amb dos anys de retard però amb cap expectativa de que se puguin dur endavant enmig del desastre en la gestió.

Esta és la radiografia del sistema valencià d'infraestructures. Un sistema que s'ha de sustentar en l'acció de l'actual Govern d'Espanya, en la recuperació del model que va impulsar Ximo Puig amb el Consell del Botànic i amb un nou mapa d'objectius en infraestructures per a la pròxima dècada liderat per l'alternativa que encapçala Diana Morant per tal de posar al País Valencià a l'avantguarda de la connectivitat i la mobilitat

Per això, traslladem al Comité Nacional del PSPV la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

1. Posar en valor les inversions històriques del Govern d'Espanya des de 2018 al País Valencià.
2. Destacar el compromís i l'impuls de l'acció del Govern d'Espanya en les inversions especialment vinculades a la recuperació de les infraestructures de la DANA, l'avanç del Corredor Mediterrani, el futur dels aeroports i el desenvolupament econòmic dels ports valencians.
3. Posar de relleu l'acció del Govern d'Espanya a l'hora de planificar infraestructures lligades a la vertebració del nostre territori tant al sud com al nord i també de les comarques d'interior especialment en la renovació ferroviària i la millora de carreteres.
4. Censurar la gestió de la Generalitat Valenciana en matèria d'infraestructures amb retallades, paràlisis en la gestió i l'eliminació d'actuacions clau de mobilitat. Estem davant d'una legislatura perduda. Ni tenen capacitat de resposta ni coneixement del territori.
5. Instar a la Generalitat a recuperar la inversió perduda durant estos anys respecte dels nivells que figuraven en els pressupostos del Consell del Botànic.
6. Instem a la Generalitat Valenciana a recuperar el disseny d'una xarxa valenciana de TRAM, a canviar el sistema concesional d'autobusos per garantir un servei universal i a dissenyar un pla de xoc de millora de la seua xarxa de carreteres.